

Atelier Infrastructures de transport et Biodiversité, jeudi 11 février 2016, 14h30 – 17h

Animation : Denis FRANÇOIS (Ifsttar), Yannick AUTRET (MEDDE/CGDD)

Les réseaux de transport se développent dans les territoires en les modifiant. Du point de vue des milieux naturels, ceci engendre des conséquences liées à la consommation d'espace (destructions d'habitats), à la perturbation des déplacements transversaux (contribuant à la fragmentation des populations), aux retombées polluantes (contamination des biotopes et réseaux trophiques). Du point de vue scientifique, depuis une dizaine d'années, la *road ecology* (Forman et al., 2003) étudie spécifiquement les relations entre environnement naturel et système routier, et tente d'y apporter des solutions opérationnelles.

En France, le programme ITTECOP (Infrastructures de Transports Terrestres, ECOsystèmes et Paysages) conduit par le MEDDE et l'Ademe, fournit depuis 2008 un cadre de recherche destiné à confronter les enjeux techniques des divers types d'infrastructures linéaires de transport et de leurs emprises (ILTe), avec les territoires dans leur dimension écosystémique notamment. Ce programme (www.ittecop.fr) a pour ambition de rassembler des acteurs d'horizons variés (chercheurs en sciences humaines et sociales et sciences de la vie, praticiens et acteurs de la société civile...) contribuant à l'émergence de réflexions originales sur lesquelles les décideurs publics peuvent s'appuyer pour évaluer les effets des infrastructures de transports terrestres, en particulier sur les paysages et la biodiversité. Le réseau *Infra Eco Network Europe* (www.iene.info) offre un cadre de réflexion similaire à l'échelle européenne.

Dans l'optique d'une meilleure intégration des infrastructures de transport dans les territoires et de l'amélioration de leur bilan environnemental général, les dépendances vertes d'ILT, qui couvrent des surfaces importantes à l'échelle nationale, peuvent constituer des enjeux importants pour la biodiversité. Mais leur potentiel a jusqu'à maintenant été peu exploré. Il peut s'exprimer sous différentes formes selon l'environnement local et sa valorisation nécessite des modes de gestion appropriés. Au cours de cet atelier, après une information générale sur le programme ITTECOP et le réseau IENE, quatre exemples de projets ITTECOP en cours seront présentés et discutés. L'un relatif aux impacts sur l'avifaune, et trois relatifs à plusieurs pistes d'études de l'intérêt des dépendances vertes (échanges entre communautés végétales ; habitat et dispersion des pollinisateurs sauvages ; source de services écosystémiques).

Programme prévisionnel :

- Introduction – D. FRANÇOIS
- Le programme ITTECOP et le réseau européen IENE – Y. AUTRET
- Evaluation de l'influence des grandes infrastructures sur l'avifaune de plaine – A. VILLERS (CEBC/CNRS, Chizé)
- Projet IRCC - Interfaces routes-champs cultivés : la gestion différenciée des bords de route induit-elle des problèmes particuliers d'adventices dans les champs cultivés ? - F. DI PIETRO & C. CHAUDRON (Université de Tours)
- Projet PolLinéaire - Potentiel des dépendances vertes d'ITT pour la Préservation et la Dispersion des Pollinisateurs Sauvages - V. LE FEON (Inra, Avignon)
- Projet Serv-Eco - L'évaluation des services écosystémiques des dépendances vertes des ILTe peut-elle contribuer à l'adéquation des mesures en faveur de la biodiversité avec les contraintes budgétaires des porteurs de projet et les usages sociaux ? - D. LABARRAQUE (Egis, Toulouse)
- Discussion générale