

**Les Matériaux Traités aux liants
hydrauliques sont ils toujours à la
mode?**

**Didier DESMOULIN
USIRF/CIM Béton/COLAS DTRF**

Les Matériaux routiers traités aux liants hydrauliques

- **Sols traités aux liants hydrauliques (Arases, remblais, talus, plateformes, couches de formes et assises)**
- **Graves et sables traités aux liants hydrauliques (Assises et plateformes)**
- **Bétons compactés (Terre-pleins, Ports, Ouvrages hydrauliques)**



Les Matériaux routiers traités aux liants hydrauliques

- Retraitements en place de chaussées aux LH
- Coulis de remblayage et MACES (Réseaux et rives de chaussées)
- Béton de ciment routier (TCSP, Aéroport, Batiments logistique)
- Sables stabilisés (Pistes cyclables et de loisirs, parc..)



Liants hydrauliques

- **Ciments**
- **Liants hydrauliques Routiers Prise Rapide et prise normale**
- **Laitiers Granulés et activants**
- **Cendres volantes chaux**
- **Cendres volantes+laitier+chaux**
- **Liants spéciaux (Verre, Méta-kaolin, ...)**

Forces et faiblesses

- Un parc de centrales de malaxage vieillissant
- Des ateliers de malaxages et de recyclages puissants en grand nombre et sous employés
- Utilisations de ressources secondaires économiques possibles
- Offre diversifiée et spécialisée



Matériaux alternatifs en Matériaux Routiers Traités aux liants hydrauliques

- Guides d'acceptabilités et guides régionaux (Validés par le GS ATMG de l'IDRRIM)
- Seuils proposés pour les usages type 1 (revêtus) et type 2 (recouverts)
- Usages à froid des Agrégats d'enrobés jusqu'à 500 mg/kg
- Essais de lixiviation sur monolithes à développer (Cf NL,B,D....)
- Etudes sur plots



Merci de votre attention

Didier DESMOULIN
Direction Technique COLAS Routes France
4 rue J MERMOZ Bâtiment A –F 78 772 Magny Les
Hameaux
Didier.desmoulin@colas.com