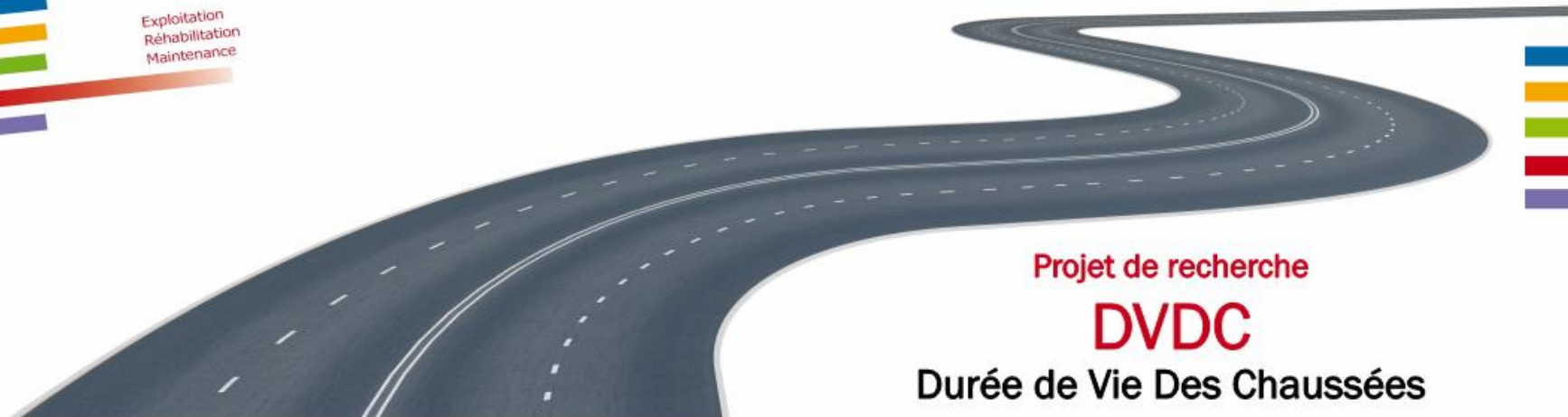


Démarrage du PN DVDC



Christine Leroy
USIRF – Routes de France



Projet de recherche DVDC Durée de Vie Des Chaussées

De 2016 à 2020 / Budget global : 3,6 M €HT

ADHERER AU PROJET

Pour adhérer au projet DVDC et ainsi devenir partenaire, il est nécessaire de s'engager à respecter les conditions fixées dans **la charte du projet** (disponible sur www.dvdc.fr). La charte a pour objet de définir les **droits et obligations** des partenaires du projet, et de préciser l'**organisation** qui permettra d'assurer la coordination des travaux menés dans le cadre du projet. Tout organisme peut demander à devenir partenaire du projet DVDC.

Les partenaires contribuent au projet via :

- ▶ une **cotisation** versée annuellement sur les quatre années de la durée du projet.
- ▶ un **financement complémentaire optionnel**, propre à chaque partenaire, sur lequel il s'engage.
- ▶ des contributions fournies sous la forme d'**apports en nature**.

CONTACTS

Brice DELAPORTE (IREX) : brice.delaporte@irex.asso.fr

Christine LEROY (USIRF) : christine.leroy@usirf.com

Eric LAYERLE (Eurovia) : eric.layerle@eurovia.com



Plus d'informations sur le site www.dvdc.fr

Un projet de recherche collaboratif pour

- ▶ **optimiser** la planification et le dimensionnement des travaux d'entretien des chaussées
- ▶ **développer** les méthodes de qualification de l'état et de la durée de vie des chaussées

www.dvdc.fr



THEMES DE RECHERCHE

Thème 1 : Mécanismes de dégradation des chaussées

- ▶ **Retour d'expérience sur les mécanismes de dégradation des chaussées** : confronter la méthode de dimensionnement de référence avec les modes de dégradations observées en fonction des sollicitations et des types de structures
- ▶ **Sol support et assainissement** : proposer des modèles plus réalistes pour la prise en compte du comportement des matériaux non liés dans la modélisation des structures de chaussées
- ▶ **Interfaces** : caractériser et comparer des méthodes d'essais (destructifs et non destructifs)
- ▶ **Fatigue et vieillissement des matériaux** : étudier le comportement de matériaux bitumineux anciens afin d'évaluer leur état de vieillissement et d'endommagement.
- ▶ **Dégradations hivernales** : étudier le mécanisme des dégradations hivernales subies par les couches bitumineuses.



Thème 2 : Caractérisation de l'état du réseau

- ▶ **Retour d'expérience** sur la connaissance de l'état du réseau : mieux connaître les besoins des maîtres d'ouvrage en matière d'auscultation et de suivi, REX sur différents réseaux
- ▶ **Méthodes de mesure et d'auscultation in situ** : améliorer les méthodes existantes les plus utilisées et rechercher des solutions alternatives d'auscultation adaptées aux réseaux secondaires.
- ▶ **Indices structurels** : définir des indices structurels standards adaptés aux besoins des gestionnaires



Thème 3 : Evaluation de la durée de vie résiduelle

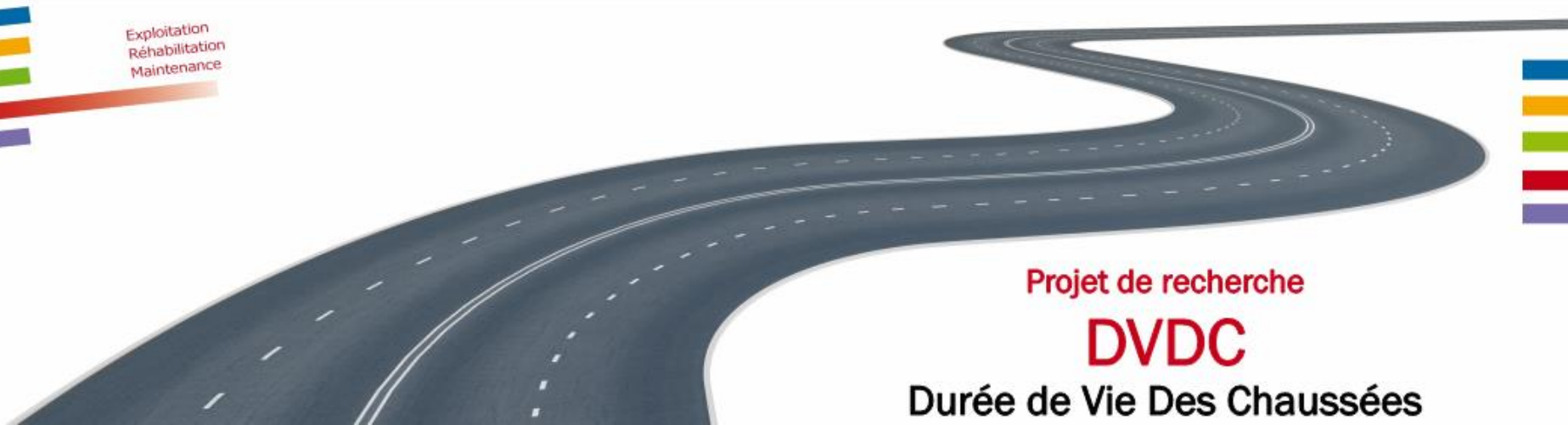
- ▶ **Modèle de dégradation des structures** : analyser les bassins de déflexion, caractériser l'initiation et la remontée de fissuration
- ▶ **Aspects probabilistes** : modéliser les dégradations de chaussées avec des outils statistiques et en prenant en compte l'entretien
- ▶ **Cas des couches de surfaces** : mieux connaître les principaux mécanismes de dégradations des couches de surface et établir des méthodologies d'aide à la conception et à l'évaluation de leur durée de vie

LIVRABLES ATTENDUS

- ▶ Méthode d'évaluation de la **durée de vie résiduelle** des couches de chaussées
- ▶ Guide technique « Conception des **couches de surface** »
- ▶ Proposition d'évolution de la **méthode de dimensionnement des chaussées neuves**
- ▶ Journées de restitution publiques des résultats

- Réunion de lancement mi-avril 2016
- Site internet : www.dvdc.fr

Merci de votre attention



Projet de recherche
DVDC
Durée de Vie Des Chaussées